

Belangrijke informatie inzake gebruik van magneetfolies op voertuigen

Het gebruik van magneetfolie op voertuigen kan, in uitzonderlijke omstandigheden, schade veroorzaken aan het lakwerk. De volgende raadgevingen beogen het risico op dergelijke schade tot een minimum te beperken.

Zelfs indien grondige testen met dit materiaal geen schade aan de lak van de wagen aan het licht gebracht hebben, en zelfs indien deze raadgevingen gevolgd werden, kan Stunnenberg niet garanderen dat er zich geen ongewenste interactie zal voordoen tussen de magneetfolie en het lakwerk van het voertuig.

Gebruik de magneetfolie niet op pas gelakte wagens, zeker indien de lak niet door een professioneel vakman aangebracht werd.

Onderhoud en polish de ondergrond met een kwaliteitswax, verzeker u ervan dat zowel het voertuig en de magneetfolie schoon en droog zijn alvorens het materiaal op het lakwerk aan te brengen.

Zorg ervoor dat het magneetmateriaal regelmatig verwijderd wordt en dat het met een zachte zeep en water schoongemaakt wordt, dat u geen agressieve middelen gebruikt en dat het materiaal vervolgens gespoeld en gedroogd wordt, alvorens het opnieuw op het voertuig aan te brengen.

Idealiter zou dit dagelijks moeten gebeuren, zo niet toch minstens om de 2 dagen. Bij heel warm weer MOET U dit DAGELIJKS doen.

Zorg ervoor dat de magneetfolie over zijn gehele oppervlakte in contact komt met het voertuig (vermijd zeer scherpe hoeken), om een maximale hechting te verzekeren en o te vermijden dat het materiaal los komt wanneer het voertuig tegen hoge snelheid op de autosnelweg rijdt.

Zorg ervoor dat de magneetfolie niet gebruikt wordt op plaatwerk waarbij kunststof vulmiddel gebruikt is, gezien dit de magneetkracht van de folie drastisch vermindert.

Indien het materiaal niet gebruikt wordt, moet het vlak opgeslagen worden, bij voorkeur op een stalen plaat, om te vermijden dat de magnetische zijde elektrostatisch stof en/of ijzerdeeltjes aantrekt.